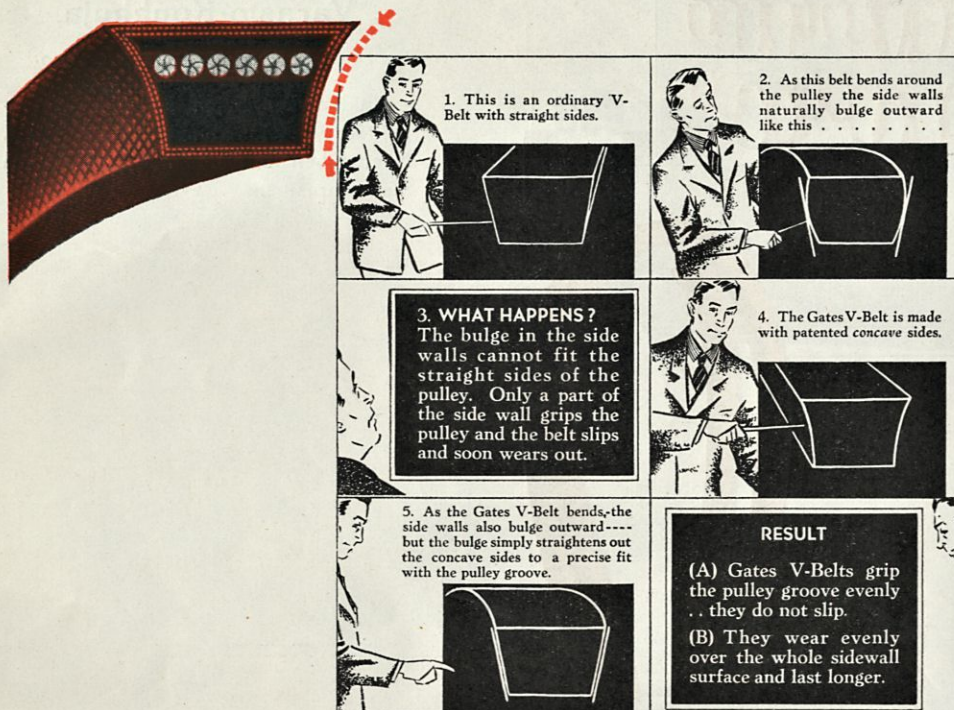


## Jatkona lisäluetteloomme 1938.

Miten kaksi patentoitua yksityiskohtaa tekevät „GATES“ tuulettajan hihnat vahvemmiksi ja kulumista kestävämmiksi.



### Koverot sivut.

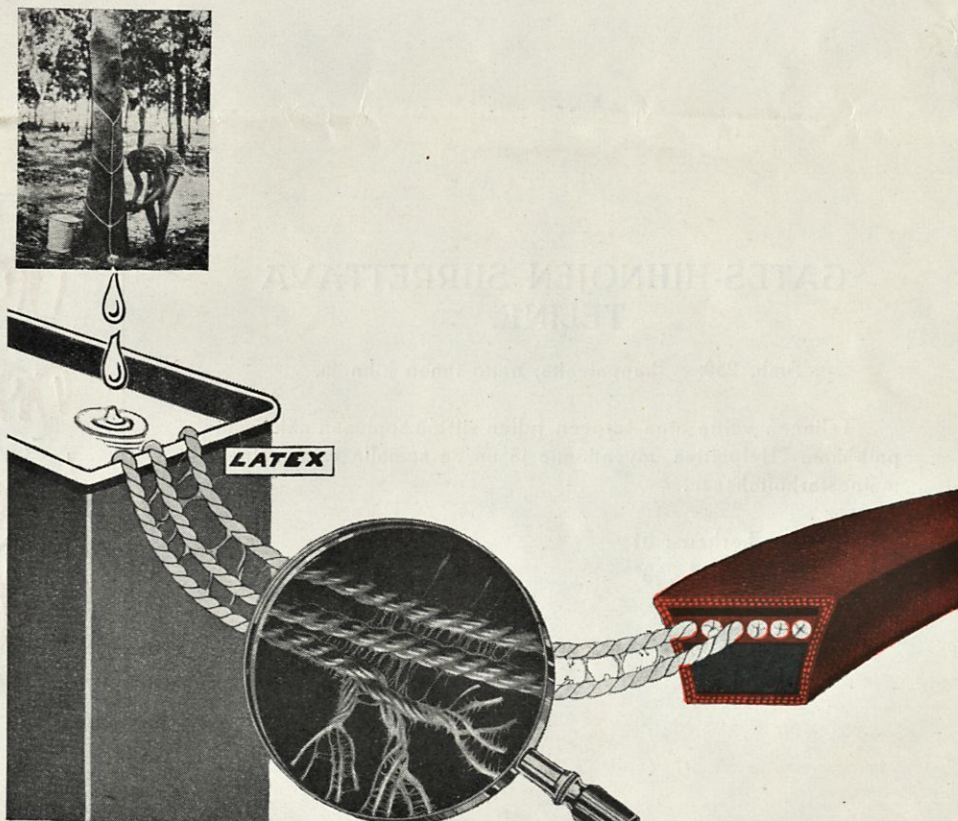
Kuva N:o 2 vasemmalla näyttää miten suorasivuinen V-hihna pullistuu hihnapyörän urassa pienentäen vetokykyistä pintaa. Tällainen hihna alkaa ennenpithää luisumaan ja kuluu silloin nopeasti.

Kuva N:o 5 näyttää kuinka patentoidut koverot sivut antavat GATES hihnalle mahdollisuuden vetää koko sivupinnalla. Seurauksena tästä: tasainen kuluminen yli koko vetopinnan — PITKÄIKÄISYYS — sivupinta tapaa hihnapyörän koko leveydeltään — El LUISTA.

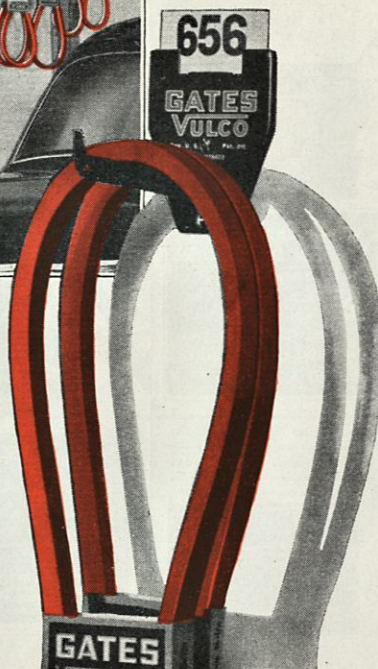
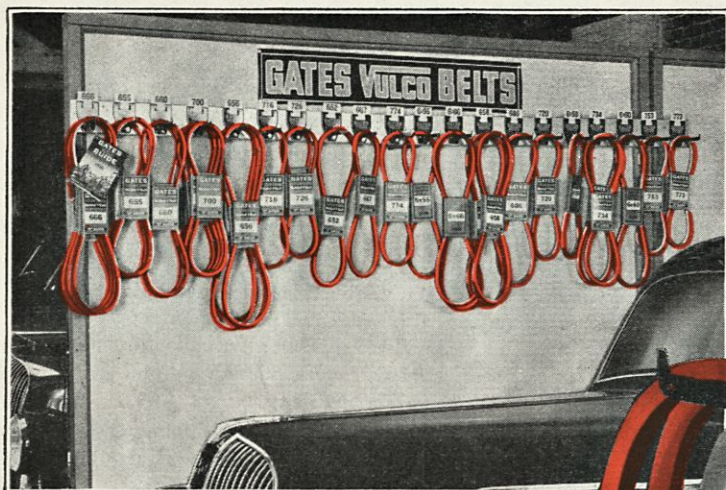
### Kumilla täytetyt CORD-langat.

Tavallisessa tuulettajan hihnassa käytetään **kuivaa** puuvillalankaa ja kumia. Kun hihna taipuu pyöränsä ympäri ja tämän jälkeen taas suoristuu, pyrkii tämä liike irrottamaan kuivat langat niistä ympäröivästä kumista, jolloin hihna tulee käyttökelvottomaksi.

GATES on ratkaissut tämän epäkohdan siten, että jokainen lanka erikseen kyllästetään puhtaalla kumiliuoksella. Kun nämä kumilla kyllästetyt langat asetetaan hihnan keskiosaan, jossa ne vulkanoidaan paikalleen, ovat ne iankaikkisesti yhdistetyt kumiin joka niitä ympäröi.







## GATES-HIHNOJEN Varasto-Koukkuja.

Smk. 2:50 kappaleelta — netto

Näiden koukkujen käyttäminen helpottaa varaston kunnossa pitämistä. Näette heti mitkä hihnat Teidän pitää tilata varastoon.

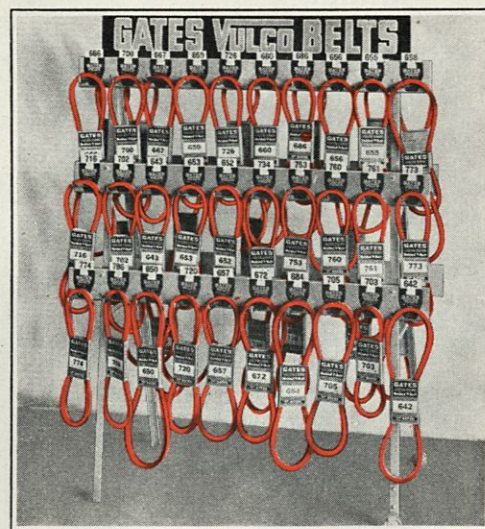
## GATES-HIHNOJEN SIIRRETTÄVÄ TELIN.

Smk. 250: — kappaleelta, netto ilman hihnoja.

Telineen voitte aina tarpeen tullen siirtää sopivaan näkyvään paikkaan. Helpottaa myyntiänne ja on se samalla erinomainen mainostarkoitukseen.

Telineen korkeus: 61

Lattia tilaa: 21" x 43"





## TUULETTAJAN HIIHNOJA.

Vuosi	Merkki ja malli	Til. numero	Tehtaan alkuperäinen N:o	Ympärysmitta		Leveys
				Ulko mm	Sisä mm	
1936—37	<b>Adler:</b> Trumpf ja Junior .....	761	—	1056	985	18.2
1927—28	<b>Auburn:</b> 6—66 .....	762	H-2-66	1036	960	16.6
"	8—77 tuulettajan .....	713	H-2-69	1130	1069	16.6
"	" generaattorin .....	794	K-3-182	741	668	18.2
1929	6—76, 8—88 tuulettajan .....	713	H-2-89	1130	1069	16.2
"	" " generaattorin .....	795	K-3-256	792	723	16.6
1929—30	115, 120, 125 .....	702	H-2-90	1140	1051	19.8
1934—36	652, 653, 654 tuulettajan .....	679	H-10199	1178	1170	21.5
"	" " " generaattorin .....	374	K-10342	839	769	21
	<b>Bedford:</b> Malli V.Y.C. ....	701		909	840	17
	" W.L.G. 1931—32 .....	726		960	901	17.4
	" W.L.G. 1933—34 .....	760		922	850	17.4
	<b>Blitz:</b> 6 syl. 1931—33 .....	549		1076	998	19.4
	6 " .....	705		1094	1013	21.4
1926—28	<b>Brockway:</b> E. B. Linjavaunu, CJB .....	5207		1031	932	24.6
1929—30	JB, EN .....	697				
1927—29	Junior .....	5207		1031	932	24.6
1928—30	JBF .....	697		1145	1087	19.4
1930—31	Cont. moottorilla .....	724				
1925—28	<b>Buick:</b> Stand. six .....	840	186723		838	31.7
1928	Master 6 .....	703	208059	784	726	18.2
1929—30	Master 6 .....	760	158045	922	850	17.4
1931	8—50 .....	786	1237061	1026	955	15.8
1931	8—60, 90 .....	713	1237062	1130	1069	16.2
1932—35	Sarja 50 .....	786	1236536	1026	955	15.8
1932—35	" 60 .....	723	1236535	1115	1051	19.8
1933—35	" 80, 90 .....	702	1236536	1140	1051	19.8
1934—37	" 40 .....	587	1266943	1163	1099	19.8
1936—37	" 60, 80, 90 .....	648	1299480	1247	1165	25.4
1938	" 40 .....	645		1153	1087	21
1927—28	<b>Cadillac:</b> 314, 341 .....	798	76725	975	886	26.1
1936	V-8 .....	685		1052	980	20.6
1937	50, 60, 65, 70, 75 .....	642				
1927	<b>Chandler:</b> Std., Special 6 .....	762	3304-X	1036	960	16.6
1927—29	Big 6 .....	782	3903	1186	1115	15.8
1928—29	Special, 65 .....	786	3304-X	1026	955	15.8
1929	Royal 8 .....	700	30743	1100	1033	18.6
1924—26	<b>Chevrolet:</b> 4 syl. ....	708		825	756	16.6
1926—28	4 " .....	716	346722	1041	970	17.4
1929—32	6 " kaikki .....	726	836347	960	901	17.4
1933—34	6 " Standard .....	655	473672	1124	1061	17.4
"	Master .....	659	836990	1005	934	18.2
1935—36	Kaikki .....	659	601518	"	"	"
1937	Master, de Luxe .....	639	838282	"	"	"
1938	" " huormav. ....	700		1100	1033	18.6



Vuosi	Merkki ja malli	Til. numero	Tehtaan alkuperäinen N:o	Ympärysmitta		Leveys
				Ulko mm	Sisä mm	
<b>Chrysler :</b>						
1926—28	4 syl., 6 syl., 60—62 .....	726	56602	960	901	17 <sub>4</sub>
1927—29	72, 75 .....	762	74401	1036	960	16 <sub>6</sub>
1929—30	65, 66, 70 .....	761	309619	1056	985	18 <sub>2</sub>
1930—31	70—77 .....	702	303671	1140	1051	19 <sub>8</sub>
"	CI, CM, 6 syl. ....	774	309618	1022	955	19 <sub>8</sub>
1932	6 syl. ....	667	384434	1107	1042	19
1932—33	8 " myös 1934—35 .....	587	384800	1163	1099	19 <sub>8</sub>
1936—37	Airstream, Imperial .....	662	608766 614966	1266	1201	19 <sub>8</sub>
1937	Royal 6 .....	660	600793	1244	1178	19 <sub>4</sub>
1936—38	6 syl. ....	650		1287	1221	19
<b>Citroen :</b>						
1929—30	C6, C4 .....	767		977	910	19 <sub>8</sub>
1930—32	C6, 19, 3 hv. ....	720		1003	932	19 <sub>8</sub>
1935—37	"7" .....	761		1056	985	18 <sub>2</sub>
<b>Cletrac-Traktori :</b>						
1927—29	K. W. ....	702		1140	1051	19 <sub>8</sub>
<b>Commer :</b>						
1933—37	6/8 Cwt. 26 hv. ....	713		1130	1069	16 <sub>2</sub>
<b>De soto :</b>						
1929—30	6 syl. ....	793	43889	1003	927	19 <sub>8</sub>
1930	Suora 8 syl. ....	774	309618	1022	955	19 <sub>8</sub>
1935—36	SG, S2 .....	667	384434	1107	1042	19
1937	6 syl. ....	660	600793	1244	1178	19 <sub>4</sub>
<b>Diana :</b>						
1926—28	Suora 8 syl. ....	774	S-6101	1022	955	19 <sub>8</sub>
<b>Diamond T.:</b>						
1933—37	Kaikki jotka käytt. Hercules moottorit	418		1053	975	24
<b>Dodge :</b>						
1927—28	4 syl. kaikki .....	833	32930	—	1016	25 <sub>4</sub>
1927—30	Senior 6 .....	774	200310	1022	955	19 <sub>8</sub>
1928	Victory ja Standard .....	758	36099	955	876	20 <sub>2</sub>
1929—31	Kuormavaunu .....	702	303671	1140	1051	19 <sub>8</sub>
1929—31	6 syl. DA .....	793	43889	1003	927	19 <sub>8</sub>
1930—31	6 syl. DD, 8 syl. DC .....	774	309618	1022	955	19 <sub>8</sub>
1933—37	6 syl. kaikki .....	660	600793	1244	1178	19 <sub>4</sub>
<b>Durant :</b>						
1927—29	4 ja 6 syl. ....	847	20166	—	939	25 <sub>4</sub>
1928	Malli 70, 75 .....	723	25594	1115	1051	19 <sub>8</sub>
1928	" 60, 65 .....	833	24566	—	1016	25 <sub>4</sub>
1930—31	" 614 .....	686	40163	1188	1120	19 <sub>4</sub>
<b>Erskine :</b>						
1927—29	6—51, 52 .....	714	130672	955	896	19 <sub>8</sub>
1930	6—53 .....	778	126240	866	807	17
<b>Essex :</b>						
1927—30	6 syl. ....	753	62549/65199	980	919	17 <sub>8</sub>
1924—27	6 " .....	819	60083/13179	—	876	25 <sub>4</sub>
<b>Falcon-Knight :</b>						
1927—29	6 syl. ....	774	—	1022	955	19 <sub>8</sub>
<b>Fargo :</b>						
Katso: Dodge, Chrysler, Plymouth.						



Vuosi	Merkki ja malli	Til. numero	Tehtaan alkuperäinen N:o	Ympärysmitta		Leveys
				Ulko mm	Sisä mm	
1933—37	<b>Federal:</b> Kaikki Hercules moottorilla .....	696	—	1137	1054	22. <sub>6</sub>
1926	<b>Fiat:</b> Malli: 501—503 .....	794		741	668	18. <sub>2</sub>
	„ 505, 512, 507, 510 .....	700		1100	1033	18. <sub>6</sub>
	„ 519 .....	713		1130	1069	16. <sub>2</sub>
	„ 525 .....	705		1094	1110	21. <sub>4</sub>
	„ 520—521 .....	539		965	889	16. <sub>6</sub>
	„ 514 .....	494		864	789	16. <sub>2</sub>
	„ 508—Ballila .....	726		960	901	17. <sub>4</sub>
1921—25	<b>Ford:</b> Malli „T” .....	813	3964-E	—	679	28. <sub>5</sub>
1926—27	„ „T” .....	814	3964-F	—	800	28. <sub>5</sub>
1928—32	„ Kaikki 3 7/8” .....	700	8620A-B	1100	1033	18. <sub>6</sub>
1932	„ V-8, 18 .....	666	8620-18	1365	1297	18. <sub>2</sub>
1933—35	„ V-8 jossa on 15 1/2” siip. ....	656	8620-40	1437	1371	18. <sub>2</sub>
1933—35	„ „ „ 17” .....	653	8620-SE	1460	1394	18. <sub>2</sub>
1936—38	„ V-8, kuormav. Zephyr.....	643	51-8620	1396	—	18. <sub>2</sub>
1936—38	„ V-8, kuormav. henkilöv. ....	656	67-8620	1437	1371	18. <sub>2</sub>
1937—38	„ V-8, 60 hv. ....	638	52-8620-C	—	—	—
1937	„ V-8, 85 hv. ....	666	8620-78	1365	1297	18. <sub>2</sub>
	„ Baby „Y” 1932—33 .....	417		958	900	15
	„ „ „ 1933—35 .....	417A		—	—	—
1927—28	<b>Fordson Traktori:</b> 4 syl. ....	912		—	1057	50. <sub>8</sub>
1929—36	4 „ .....	692		1254	1176	23. <sub>4</sub>
1927—28	<b>G. M. C.</b> T-20, T-40, T-50 .....	767		977	910	19. <sub>8</sub>
1927—29	T-19, Pontiac.....	110	654783	911	842	26. <sub>1</sub>
1928	T-30, T-40, T-25 Buick .....	773	658372	934	863	16. <sub>8</sub>
1929—30	T-51, T-60, T-80 .....	673	662499	960	891	26. <sub>1</sub>
1929—30	T-11, 15, 17, 18, 19.....	783	662902	1094	1003	28. <sub>1</sub>
1929—32	.....	720	527667	1003	932	19. <sub>8</sub>
1928—30	<b>Graham, Graham Paige:</b> 610, 612, 614, 615 .....	817	67760		1035	31. <sub>7</sub>
1929—30	621, 619, 629 .....	838	67560		933	31. <sub>7</sub>
1934—36	68, 90, 110 .....	686	83325	1009	929	27. <sub>3</sub>
1936	Graham 74 .....	661		1084	1021	19
1937	Graham 116, 120 .....	661	C-81975	—	—	—
1937	Graham 85 .....	698	C-83326	1181	1112	18. <sub>2</sub>
1926—27	<b>Hudson:</b> Super six .....	819	13179		876	25. <sub>4</sub>
1927—29	Super six .....	753	62549	980	919	17. <sub>8</sub>
1930	Great 8 .....	713	33081	1130	1069	16. <sub>2</sub>
1935	6 syl. ....	686	65199	1188	1120	19. <sub>4</sub>
1936—37	6 syl. ....	645	150242	1153	1087	21
1925—27	<b>Hupmobile:</b> Straight 8, E-1, 2, 3 .....	733	53216	1092	1026	15. <sub>8</sub>
1926—30	A-1, 5, Century 6 .....	750	60114	932	850	19. <sub>4</sub>
1930—33	S2, 214, 216, 316, 6 syl. ....	750	—	—	—	—
1934—36	W-417, J-421, G-518 .....	669	87869	1092	1021	21
1934—36	427T, 527 .....	702	89097	1140	1051	19. <sub>8</sub>
1928—31	<b>International:</b> 6 syl. A3, AL3 .....	767		977	910	19. <sub>8</sub>
1928—29	4 „ SL, SF .....	723		1115	1051	19. <sub>8</sub>
1928—29	6 „ Lyc. mot. ....	758		955	876	20. <sub>2</sub>
1928—29	Spec. Delivery .....	702		1140	1051	19. <sub>8</sub>
1930—36	A-4, 5, 6 .....	679		1178	1170	21. <sub>5</sub>
	Generaattori .....	110		911	842	26. <sub>1</sub>
1935—37	C-30 .....	418		1053	975	24



Vuosi	Merkki ja malli	Til. numero	Tehtaan alkuperäinen N:o	Ympärysmitta		Leveys
				Ulko mm	Sisä mm	
1934—35	<b>Lafayette:</b>					
1936	6 syl. ....	658	24565	1358	1287	22. <sub>2</sub>
1937	6 „ ....	652	26116	1193	1125	21
1937	„400“ Nash ....	799	26116	1239	1165	20. <sub>6</sub>
1927—29	<b>La Salle:</b>					
	8 syl. ....	798		975	886	26. <sub>1</sub>
1930—33	<b>Latil Traktori:</b>					
	Malli K. T. L. ....	716		1041	970	17. <sub>4</sub>
1927—32	<b>Lincoln:</b>					
1936—37	Kaikki.....	763	K-2948	881	800	25. <sub>8</sub>
	Zephyr .....	643				
1927—28	<b>Marmon:</b>					
1928—31	Little 8 .....	799		1239	1165	20. <sub>6</sub>
1928—29	68, 69, 70, Roosevelt .....	685	S-519	1052	980	20. <sub>6</sub>
	78—8 syl. ....	734	L-519	1239	1170	20. <sub>6</sub>
1929—30	<b>Marquette:</b>					
	6 syl. ....	761		1056	985	18. <sub>2</sub>
1936—37	<b>Mercedes-Benz:</b>					
1937	Malli „200“ 6 syl. ....	638				
1937	„ „170“ 4 „ ....	737		1155	1099	16. <sub>2</sub>
1937	„ Diesel.....	658		1358	1287	22. <sub>2</sub>
1927—28	<b>Moon:</b>					
1928—29	6—60, 6—62 .....	774		1022	955	19. <sub>8</sub>
	6—72 .....	767		977	910	19. <sub>8</sub>
1930—34	<b>Morris:</b>					
1933—36	Oxford 6 .....	778		866	807	17
1927—32	Commercial 6 .....	378				
	Oxford Export 15, 9 hv.....	720		1003	932	19. <sub>8</sub>
1925—26	<b>Nash:</b>					
	Ajax .....	795	15066	792	723	16. <sub>6</sub>
1926	Special 6 .....	794	15065	741	668	18. <sub>2</sub>
	Generaattori .....	750	7125	932	850	19. <sub>4</sub>
1926—27	Light 6 .....	790		840	762	20. <sub>6</sub>
	Generaattori .....	775	16389	828	767	18. <sub>2</sub>
1926—28	Special 6 .....	796	16390	797	723	19. <sub>8</sub>
	Generaattori .....	778	9186	866	807	17
	tuulett. ....	797	9187	845	777	19. <sub>8</sub>
1927—28	Adv. 6 .....	752	50339	1122	1041	19. <sub>8</sub>
1927—28	Standard 6, .....	775	16389	828	767	18. <sub>2</sub>
	tuulett. ....	796	16390	797	723	19. <sub>8</sub>
1927—28	Special 6 .....	778	9186	866	807	17
1929	Standard 6 .....	774	18488	1022	955	19. <sub>8</sub>
1929	Spec. 6, Sarja 400 .....	778	12051	866	807	17
	tuulett. ....	797	9187	845	777	19. <sub>8</sub>
	generaattori .....	752	50339	1122	1041	19. <sub>8</sub>
1929	Avd. 6 .....	699	14274	1229	1158	21
1930—31	Kaksoissytytys 6 syl. ....	690	76118	1257	1186	19
1930—31	8 .....	668	85228	1303	1234	21. <sub>4</sub>
1931—32	8—90, 9—90, 1090 Adv. ....	699	41265	1229	1158	21
1931—33	8—80, kaksoissyt. 1180 .....	698	20783	1181	1112	18. <sub>2</sub>
1931	8—70, Single 8 syl. ....	699	41265	1229	1158	21
1934	Adv. 8 .....	699				
1936	Ambass. 6 ja 8 syl. ....	699				
1936	Pieni malli 3640 .....	652	26116	1193	1125	21
1936	„400“ .....	799		1239	1165	20. <sub>6</sub>
1937	Ambassador 6 syl. ....	699	41265	1229	1158	21
1937	„ 8 „ .....					



Vuosi	Merkki ja malli	Til. numero	Tehtaan alkuperäinen N:o	Ympärysmitta		Leveys
				Ulko mm	Sisä mm	
1925—27	<b>Oakland :</b>					
1928—29	OS. ....	775	485395	828	767	18. <sub>2</sub>
	All American .....	739	489367	1107	1046	18. <sub>2</sub>
1927—28	<b>Oldsmobile :</b>					
1928—30	6 syl., 30, E-6 .....	778	391713	866	807	17
1934—36	6 „ F-28, 29, 30 .....	747	397024	886	807	19. <sub>4</sub>
1935—36	6 „ F-34, 35, 36 .....	652	404164	1193	1125	21
1937—38	8 „ L-35, 36 .....	658	401893	1358	1287	22. <sub>2</sub>
	8 „ ja 6 syl. ....	699	408064	1229	1158	21
1929—33	<b>Opel :</b>					
	4 ja 6 syl. ....	3480		—	—	—
	10 hv. ....	747		886	807	19. <sub>4</sub>
	10—12 ja 15 hv. ....	701		909	840	17
	Blitz kuormavaunu .....	705		1094	1110	21. <sub>4</sub>
	„ „ .....	549		1076	998	19. <sub>4</sub>
1927	<b>Overland-Whippet :</b>					
1926—28	6 syl. ....	778	375381	866	807	17
1928—30	96, 4 ja 6 syl. ....	773	339832	934	863	16. <sub>6</sub>
	96A, 98A, 4 ja 6 syl. ....	701	356157	909	840	17
1926	<b>Packard :</b>					
1926—27	Single 6 ja 8 syl. ....	747	97345	886	807	19. <sub>4</sub>
1926—27	6 syl. 426, 433 .....	750	132381	932	850	19. <sub>4</sub>
1927—28	8 „ 336, 343 .....	767	144172	977	910	19. <sub>8</sub>
1929	6 ja 8 syl. ....	774	147245	1022	955	19. <sub>8</sub>
1929	626, 633 .....	734	97786	1239	1170	20. <sub>6</sub>
1929	640, 645-8 syl. ....	682	163405	1026	960	20. <sub>6</sub>
1935—36	Sarja 120 .....	505	300192	1135	1076	19
1937	„ 115, 120 .....	505				
1937	Super 8 .....	665	237190	1295	1239	27. <sub>7</sub>
1928	<b>Plymouth :</b>					
1929—30	4 syl. ennen 1517769 .....	773		934	863	16. <sub>6</sub>
1929—30	4 „ jälkeen „ .....	774	309618	1022	955	19. <sub>8</sub>
1931—32	PA, PB .....	702	303671	1140	1051	19. <sub>8</sub>
1933—38	Kaikki .....	686	375767	1188	1120	19. <sub>4</sub>
		660	600793	1244	1178	19. <sub>4</sub>
1926—28	<b>Pontiac :</b>					
1929—32	6 syl. ....	773	525155	934	863	16. <sub>6</sub>
1933—36	Big Six .....	720	526889	1003	932	19. <sub>8</sub>
1937	6 ja 8 syl. ....	667	494967	1107	1042	19
	6 ja 8 syl. ....	699	500064	1229	1158	21
1927—30	<b>Reo Henkilövaunuja :</b>					
1929—30	Flying Cloud Master .....	774	3-AA-44	1022	955	19. <sub>8</sub>
1931—32	Wolverine Mate .....	714	1-BA-5	955	896	19. <sub>8</sub>
1932	Royal j.n.e. ....	774	3-AA-44	1022	955	19. <sub>8</sub>
1935	Gold Crown moottorilla .....	702	3-SA-53	1140	1051	19. <sub>8</sub>
	Royal 6 .....	505	1-B4A-18	1135	1076	19
1927—28	<b>Reo Kuormavaunuja :</b>					
1928—29	F ja G mallit .....	793	1-T-6A-99	1135	1076	19
1929—31	F ja G, ennen Gold Crown .....	682	1-FA-137	1026	960	20. <sub>8</sub>
1929—31	GB, generaattori .....	684	3-FA-69	1203	1117	24. <sub>2</sub>
1931—32	Gold Crown moottorilla .....	681	3-FA-49	1045	965	26. <sub>90</sub>
1931—32	DF, mallit .....	774	3-AA-44	1022	955	19. <sub>80</sub>
1933—36	1B, 1D, 2B, 2D j.n.e. ....	104	3-SA-42	1142	1053	28
1933—36	2H, 2J j.n.e. ....	681	3-FA-49	1045	965	26. <sub>9</sub>
1935—36	„ generaatt. ....	790	3-SA-56	840	762	20. <sub>6</sub>
1935—36	Silvercrown .....	644		1100	1031	21
1933—36	1 B4, j.n.e. ....	104	3-SA-42	1142	1053	28
1935		702	3-SA-53	1140	1051	19. <sub>8</sub>



Vuosi	Merkki ja malli	Til. numero	Tehtaan alkuperäinen N:o	Ympärysmitta		Leveys
				Ulko mm	Sisä mm	
1932	<b>Rockne:</b> Malli 75 .....	791	173251	1320	1219	22. <sub>2</sub>
1929—32	<b>Roosevelt:</b> Kaikki.....	685	S-519	1052	980	20. <sub>6</sub>
<b>Sisu:</b> Toimitamme pyydettyessä						
1926—28	<b>Star-Rugby:</b> Kaikki.....	847	20166	—	939	25. <sub>4</sub>
1927	<b>Studebaker:</b> Std. 6, Light 6 .....	818	45229		647	19
1927—29	Big Six, Special 6 .....	817	112796		1035	31. <sub>7</sub>
1928	Dictator .....	816	125911	—	679	25. <sub>4</sub>
1928	„ ennen 6299 .....	714	130672	955	896	19. <sub>8</sub>
1928	„ jälkeen „ .....	592	126240	894	825	19. <sub>8</sub>
1928	Pres. ja Commander .....	834	112796	—	1060	31. <sub>7</sub>
1928	President varhainen .....	752	156750	1122	1041	19. <sub>8</sub>
1928	„ myöhempi .....	734	167059	1239	1170	20. <sub>6</sub>
1929—30	Dict. 6, Comm. 6 .....	592	126240	894	825	19. <sub>8</sub>
1929—33	President .....	791	173782	1320	1219	22. <sub>2</sub>
1929—34	Comm. 8, Dict. 8, Pres. 8 .....	734	167059	1239	1170	20. <sub>6</sub>
1931—32	54, 55, 6 syl. ....	791	175149	1320	1219	22. <sub>2</sub>
1932	Dict. 8, Comm. 8 .....	734	167059	1239	1170	20. <sub>6</sub>
1934—37	6 ja 8 syl. ....		183897			
			510433			
1936—37	Dictator 6 .....	642	185745	1195	—	21
1936	Kuormav. Wukes. moot. ....	112	637543	1175	1095	24
1929	<b>Stutz:</b> Black Hawk .....	761		1056	985	18. <sub>2</sub>
1934—35	<b>Terraplane:</b> 6 syl. puristus 5.75 .....	686	40260 65199	1188	1120	19. <sub>4</sub>
1934	6 „ „ 7.00 .....	662	40942	1266	1201	19. <sub>8</sub>
1936—37	Kaikki mallit .....	645	150242	1153	1087	21
1927	<b>Velie:</b> 6—60 .....	829		—	914	38. <sub>1</sub>
1927	50—66 .....	819		—	876	25. <sub>4</sub>
<b>Whippet:</b> Katso: Overland-Whippet						
1930—33	<b>Willys:</b> Kaikki mallit .....	786	383230	1026	955	15. <sub>8</sub>
1934—37	4 syl. 77 .....	657	630420	1067	1008	16. <sub>6</sub>
1925—26	<b>Whillys Knight:</b> 4 syl. ....	836	313120	—	1057	25. <sub>4</sub>
1925—26	6 „ .....	752	332442	1122	1041	19. <sub>8</sub>
1926—28	6—70, 6—70A .....	716	337359	1041	970	17. <sub>4</sub>
1928	66A .....	723	343459	1115	1051	19. <sub>8</sub>
1928	56 Std. 6 .....	774	347984	1022	955	19. <sub>8</sub>
1930—32	66B, 66D .....	702	375384—5	1140	1051	19. <sub>8</sub>
1934	<b>White:</b> 701, 702, moot. 8A .....	105		1325	1256	17. <sub>4</sub>
1935—36	703, 704 „ 11A .....	117		1381	1298	24
1931—34	611, 612 „ 4A .....	676		1333	1244	28. <sub>5</sub>



Vuosi	Merkki ja malli	Til. numero	Tehtaan alkuperäinen N:o	Ympärysmitta		Leveys
				Ulko mm	Sisä mm	
	<b>Volvo:</b>					
	Mallit: LV 72—55, 66—67, 68—70...	767		977	910	19. <sub>8</sub>
	„ LV 83—85, 93—95 .....	724		1145	1087	19. <sub>4</sub>
	„ B-11 .....	526		1045	943	18. <sub>9</sub>
	„ B-22, FC ja FCH .....	545		1186	1115	19. <sub>4</sub>

## „V” muotoiset tuulettajan hinnat.

Pituuksien mukaan eritelty.

Ulko ymp. mitta	Sisä ymp. mitta	Leveys	Kulma	Tilaus N:o	Ulko ymp. mitta	Sisä ymp. mitta	Leveys	Kulma	Tilaus N:o
741	668	18. <sub>2</sub>	37°	794	1084	1021	19	42°	661
784	726	18. <sub>2</sub>	45°	703	1092	1026	15. <sub>8</sub>	28°	733
792	723	16. <sub>6</sub>	32°	795	1092	1021	21	52°	669
797	723	19. <sub>8</sub>	28°	796	1094	1003	28. <sub>1</sub>	48°	783
825	756	16. <sub>6</sub>	32°	708	1094	1013	21. <sub>4</sub>	43°	705
840	762	20. <sub>6</sub>	41°	790	1100	1033	18. <sub>6</sub>	35°	700
845	777	19. <sub>8</sub>	32°	797	1100	1031	21	48°	644
864	789	16. <sub>2</sub>	27°	494	1107	1046	18. <sub>2</sub>	31°	739
866	807	17	42°	778	1107	1042	19	42°	667
881	800	25. <sub>8</sub>	56°	763	1115	1051	19. <sub>8</sub>	45°	723
886	807	19. <sub>4</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °	747	1122	1041	19.	32°	752
894	825	19. <sub>8</sub>	48°	592	1124	1061	17. <sub>4</sub>	38°	655
909	840	17	37°	701	1130	1069	16. <sub>2</sub>	44°	713
911	842	26. <sub>1</sub>	50°	110	1135	1076	19	53°	505
922	850	17. <sub>4</sub>	45°	760	1137	1054	22. <sub>6</sub>	40°	696
932	850	19. <sub>4</sub>	38°	750	1140	1051	19. <sub>8</sub>	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °	702
934	863	16. <sub>6</sub>	32°	773	1142	1053	28	46°	104
955	876	20. <sub>2</sub>	42°	758	1145	1087	19. <sub>4</sub>	39°	724
955	896	19. <sub>8</sub>	40°	714	1153	1087	21	48°	645
958	900	15	34°	417	1155	1099	16. <sub>2</sub>	35 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °	737
958	900	15		417A	1163	1099	19. <sub>8</sub>	42°	587
960	901	17. <sub>4</sub>	34°	726	1175	1095	24	48°	112
960	891	26. <sub>1</sub>	48°	673	1178	1107	21. <sub>5</sub>	44°	679
965	889	16. <sub>6</sub>	28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °	539	1181	1112	18. <sub>2</sub>	41°	698
975	886	26. <sub>1</sub>	38°	798	1186	1115	15. <sub>8</sub>	42°	782
977	910	19. <sub>8</sub>	40°	767	1188	1120	19. <sub>4</sub>	42°	686
980	919	17. <sub>8</sub>	36°	753	1193	1125	21	34°	652
1003	927	19. <sub>8</sub>	38°	793	1197	1142	21	—	642
1003	932	19. <sub>8</sub>	38°	720	1203	1117	24. <sub>2</sub>	44°	684
1005	934	18. <sub>2</sub>	36°	659	1219	1163	17. <sub>4</sub>	40°	3480
1022	955	19. <sub>8</sub>	45°	774	1229	1158	21	35°	699
1026	960	20. <sub>6</sub>	46°	682	1239	1170	20. <sub>6</sub>	45°	734
1026	955	15. <sub>8</sub>	42°	786	1239	1165	20. <sub>6</sub>	40°	799
1031	932	24. <sub>6</sub>	41°	697	1244	1178	19. <sub>4</sub>	42°	660
1036	960	16. <sub>6</sub>	35 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °	762	1247	1165	25. <sub>4</sub>	48°	648
1041	970	17. <sub>4</sub>	32°	716	1254	1176	23. <sub>4</sub>	43°	692
1045	965	26. <sub>9</sub>	50°	681	1257	1186	19	32°	690
1052	980	20. <sub>6</sub>	42°	685	1266	1201	19. <sub>8</sub>	42°	662
1053	975	24	50°	418	1287	1221	19	48°	650
1056	985	18. <sub>2</sub>	38°	761	1295	1239	27. <sub>7</sub>	50°	665
1067	977	21. <sub>5</sub>	30°	691	1303	1234	21. <sub>4</sub>	32°	668
1067	1008	16. <sub>6</sub>	42°	657	1320	1219	22. <sub>2</sub>	40°	791
1076	998	19. <sub>4</sub>	45°	549	1325	1256	17. <sub>4</sub>	40°	105

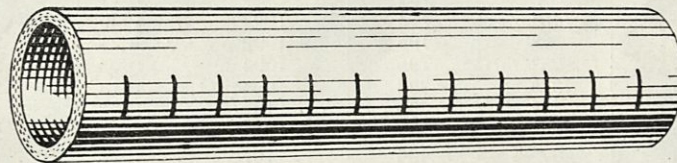


Ulko ymp. mitta	Sisä ymp. mitta	Leveys	Kulma	Tilaus N:o	Ulko ymp. mitta	Sisä ymp. mitta	Leveys	Kulma	Tilaus N:o
1333	1244	28.5	42°	676	1399	—	18.2	—	643
1358	1287	22.2	38°	658	1437	1371	18.2	34°	656
1365	1297	18.2	34°	666	1460	1394	18.2	36°	653
1381	1298	24	50°	117					

### Litteitä hihnoja.

647	19	—	818	933	31.7	—	838
679	25.4	—	816	939	25.4	—	847
679	28.5	—	813	1016	25.4	—	833
800	28.5	—	814	1035	31.7	—	817
838	25.4	—	821	1057	25.4	—	836
838	31.7	—	840	1057	50.8	—	912
876	25.4	—	819	1060	31.7	—	834
914	38.1	—	829				

Muita suuruuksia toimitamme tilauksen mukaan.

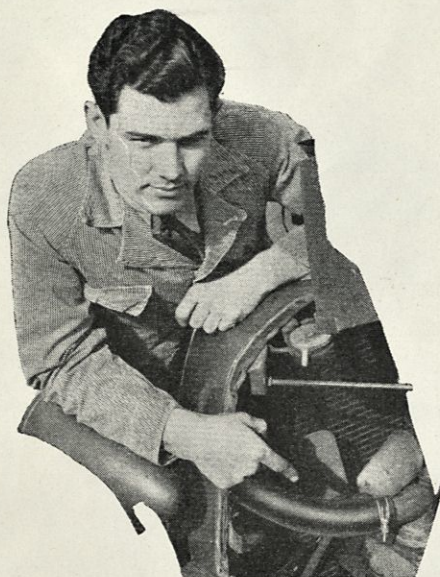


## GATES Jäähdyttäjän letkua

Toimitetaan 3 jalan pituisissa putkissa.

1 1/8",	1 1/4",	1 3/8",	1 1/2",	1 5/8",	1 3/4",	2"	pr. kpl.
Smk.							
		2 1/4",	2 1/2",	2 3/4"			pr. kpl.
		Smk.					





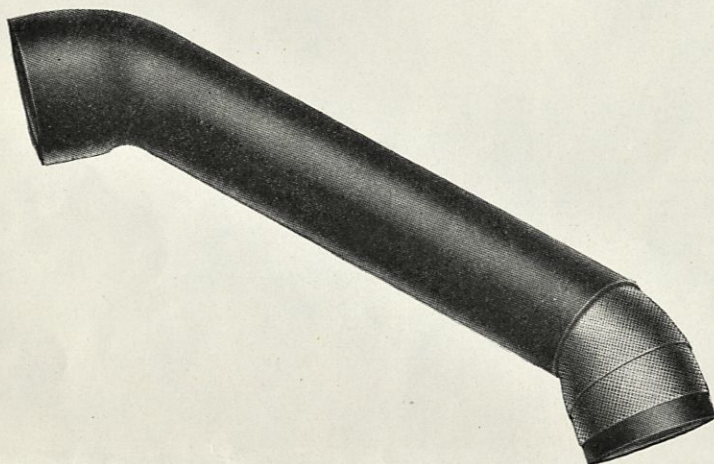
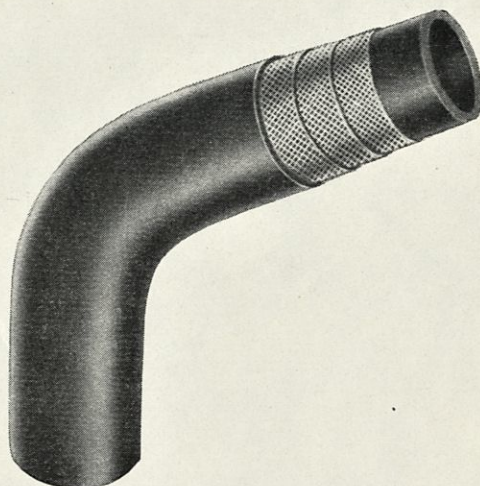
## „GATES“ UUTUUS.

### VALETTU JÄÄHDYTTÄJÄN LETKU.

Ford, Buick, Oldsmobile ja  
Pontiac malleja varten.

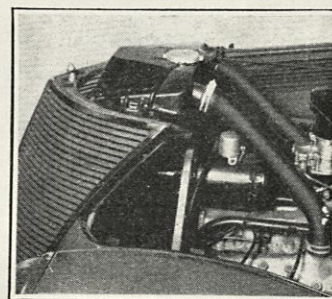
Monelle Ford, Buick, Oldsmobile ja Pontiac mallille myyjällä ei ole tilaisuutta toimittaa sopivaa jäähdyttäjän letkua. Jos käytetään suoraa letkua menee se kasaan mutkassa estäen veden kulkua. Tällöin tulee kysymykseen valettu letku, joka omaa oikean kaltevuuden. Alkuperäinen varuste näissä autoissa on joko kokonaan kumista tahi varustetut 2:lla kangasvahvikkeella. Tällaiset letkut eivät kestä moottorin imupuolella, ja usein käytetäänkin teräslankaa letkun sisäpuolella, estääkseen sen kasaan menemisen.

**KÄYTTÄMÄLLÄ GATES „Muotoon valettuja“ letkuja, ei tarvita mitään teräslankaa.**



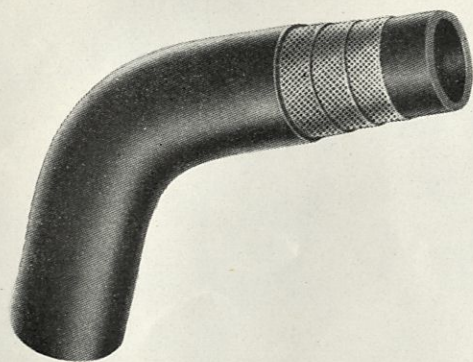
## FORD.

Mutkaan valettu, vahvistettu letku, erikoisesti 1937 Fordiin sopivaksi. Päätpingoitetut antaen täsmällisen asetuksen. Musta-väritään vastaten alkuperäistä varustetta.



Til. N:o	Sopii	Sijoitus	Tehtaan N:o	Smk.
CH-35	1937, „85“	Ylimmäinen	78-8260B	
CH-36	1937, „60“	„	74-8260B	
CH-37	1937, Kuormav.	„	77-8260B	
CH-38	1937, „60“	Alimmainen	74-8286B	

## PONTIAC, OLDSMOBILE, BUICK.



Til. N:o	Sopii	Sijoitus	Tehtaan N:o	Smk.
<b>Pontiac.</b>				
CH-34	1933-36, „8“	Ylimmäinen	495192	
CH-34	1935-36, „6“	„	„	
CH-34	1937, „6“ ja „8“	Alimmainen	„	
<b>Oldsmobile.</b>				
CH-29	1937, „6“ ja „8“	Alimmainen	404837	
CH-32	1934-36, „6“	„	405562	
CH-33	1935-36, „8“	„	405564	
<b>Buick.</b>				
CH-30	1936-37, „60“, „80“	Alimmainen	1993254	
CH-31	1934-37, „40“	„	1298312	



